



# Heers

DECEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: JAN LEUS, LANGSTRAAT 48, 3870 HEERS



heers@n-va.be



www.n-va.be/heers



N-VA Heers

## Beste dorpsgenoot,

Het gaat allemaal erg snel. Wij zijn nog maar net gewoon aan het nieuwe 'normaal' of de volgende golf van de pandemie is een feit. Laat ons hopen dat de impact op ons leven deze keer eerder beperkt mag blijven.

In de politiek is dat niet anders. Op nationaal vlak vallen de maskers van de Vivaldi-coalitie stilaan af. Kortere bij ons zijn de mogelijke gemeentefusies 'talk of the town', het gespreksonderwerp van de dag. Ook de stijgende energieprijzen en de toekomstige maatregelen om de klimaatopwarming tegen te gaan zijn allemaal thema's die ons aanbelangen, en erg bepalend zijn voor onze toekomst. Uw plaatselijke N-VA-afdeling gaat deze thema's niet uit de weg. U krijgt in deze uitgave onze visie op het fusieverhaal en andere hete hangijzers.

**Jan Leus**, voorzitter en fractieleider N-VA



## Politieke strategieën doen fusiegesprekken verzanden

**Alken, Borgloon, Heers, Kortesseem en Wellen, samen onder één dak. Het kon zorgen voor positieve groeikansen voor deze kleine gemeenten, met elk hun eigenheid. Helaas, het is te mooi om waar te zijn. Persoonlijke belangen wegen in de politiek vaak veel zwaarder door dan het algemeen belang. Spijtig!**

Een fusie heeft zeker voordelen: meer en betere diensten voor de inwoners, grotere financiële armslag, meer expertise, ...

- Meer inwoners per gemeente = hogere ontvangsten die voor **meer en betere diensten** voor de inwoners zorgen.
- Extra middelen om **gekwificeerd personeel** aan te trekken.
- **Sterkere bestuurskracht** wanneer gemeenten met dezelfde problematiek(en) samengaan.
- Bij een vrijwillige fusie doet de Vlaamse overheid nog tot 2024 een schuldovername van 500 euro per inwoner, daarna is het koffiedik kijken. Een fusie van 45.000 inwoners zou een financiële injectie van **22.500.000 euro** kunnen betekenen.

### Wachten?

Denkt u dat wachten beter is? Lopen we dan niet het risico dat ons een gedwongen huwelijk wordt opgelegd, zoals dat in 1976 het geval was? Willen we niet liever zelf onze partner kiezen?

### Opgeslorpt door Tongeren?

De burgemeesters van de vijf bovengenoemde gemeenten hebben jaren



gepraat en een fusie overwogen. Er werd zelfs een haalbaarheidsstudie van maar liefst 30.000 euro besteld. Een onbenutte bruidsschat, want bovenstaande gemeenteraden kregen niet de kans om het resultaat te bespreken. Was het louter tijd kopen? Borgloon heeft intussen de liefde voor Tongeren openbaar gemaakt en ziet een huwelijk wel zitten. Helaas gaf ook uw burgemeester toe dat hij het gesprek met zijn collega Dewael (burgemeester van Tongeren) was aangegaan. Is dat een teken aan de wand? Wat rest er voor een kleine gemeente als Heers, als het opgeslorpt wordt door een grootstad als Tongeren?

### Referendum?

Naar voorbeeld van de gemeente Wellen lijkt het ons een goed idee om onze inwoners te betrekken en een referendum voor te stellen tijdens de komende gemeenteraad.



# Meerderheid ligt niet wakker van uw slapeloze nachten

Op het vliegveld van Bierset verdubbelde het vrachtvolume en het aantal vliegbewegingen steeg met bijna elf procent. Men wil er nieuwe gebouwen oprichten, illegale toestanden regulariseren en een start- en landingsbaan verlengen. Het zijn de Limburgse gemeenten Riemst, Tongeren, Hoeselt, Heers en Gingelom die geluidshinder ondervinden en wakker liggen van de nachtelijke vluchten.

De impact wordt op termijn nog groter omdat:

- het opstijgen of landen wordt ingezet boven Vlaanderen,
- nachtvluchten mogen in Bierset, niet in Maastricht en Aken,
- Vlaamse gemeenten niet betrokken zijn bij de uitbreiding,
- luchtvaart een van de vervuilendste transporten is.

Daarom brachten we het probleem meermaals onder de aandacht tijdens de gemeenteraad.

## Zuhal Demir bevaart de getroffen gemeenten

Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) vroeg de luchthaven van Bierset en de Waalse regering om Vlaanderen en de Limburgse gemeenten te betrekken bij de toekomstplannen. Zij schreef alle getroffen gemeenten een brief om hun standpunt te kennen. Op de gemeenteraad van 2 september gaf de burgemeester toe dat de brief onbeantwoord bleef. De vastberadenheid van uw N-VA-gemeenteraadsleden zorgde ervoor dat de meerderheid alsnog de brief beantwoordde en de door ons aangeleverde argumenten mee opnam.



## Bezorgd om uw gezondheid

Het is logisch dat de plannen gepaard zullen gaan met grensoverschrijdende effecten op de luchtkwaliteit, geluid en veiligheid in Heers. Het was in uw belang om adequaat en ad-hoc te reageren. Uw gezondheid is té belangrijk. Daarom blijven we waakzaam en volgen dit dossier nauwgezet voor u op.

## Winterwandel mee doorheen de geschiedenis van Raes van Heers



Een sprookjesachtig landschap, prachtige natuur, spannende geschiedenis, Heers heeft het allemaal. Laat u op 23 januari betoveren door de kostbare geheimen die het Kasteel van Heers prijsgeeft. Onze voorzitter Jan Leus vertelt u graag over de eeuwenoude geschiedenis en neemt u mee doorheen het Kasteelpark. Met een drúpke en een soepje houden we u onderweg warm.

### Wist u dat:

- Wandelen de beste manier is om stress af te schudden?
- Raes van Heers een opvliegend ventje was met een kort lontje?
- Hij voor de ene een vrijheidsstrijder was en anderen hem een vechtersbaas noemden?

### Praktisch:

- **Wanneer:** 23/01/2022
- **Samenkomst:** aan de poort van het kasteel om 14 uur.
- **Inschrijven kan tot 21 januari via:** eddycauwenberghs@gmail.com of tel: Jan Leus: 0478 25 01 54.

## Heers zwervuilverrij!

De jaarlijkse zwervuilverrijactie is een initiatief van Mooimakers, waaraan we ook dit jaar graag deelnamen. Onze grootste hoop is om een mentaliteitswijziging te realiseren op vlak van zwervuilverrij.



### Actie nog steeds nodig

Het mag niet bij één keer per jaar blijven. Als we samen verantwoordelijkheid dragen is een dergelijke massale ingreep overbodig. Spijtig zagen we ook dit jaar dat de actie nog altijd nodig is. Laat ons er samen aan werken om Heers de eerste gemeente te maken waar zwervuilverrij uit het straatbeeld verdwijnt.

# Heerse Klimaatplan mag geen dode letter zijn

De gevolgen van de klimaatverandering zijn gigantisch. De menselijke en materiële tol die ons land en de rest van de wereld hiervoor betalen is ongezien en dwingen tot nadenken. Nu is het momentum, maar in Heers lijkt de alarmbel niet af te gaan. Zelfs kleine ingrepen, die weinig inspanningen vergen, zeer waardevol zijn en die burgers aanzetten om het goede voorbeeld te volgen, blijven al jaren uit.

## Engagement mag geen gebakken lucht zijn

Het engagement van Heers lijkt veelbelovend, als je het getekende lokaal Energie- en Klimaatpact van onze gemeente bekijkt. De uitrol ervan is een ander verhaal. Als we op de gemeenteraad de simpele vraag stellen hoeveel van de vooropgestelde bomen er momenteel zijn geplant, blijft een antwoord uit. In het meerjarenplan voorzag men drie keer 5.000 euro, maar van effectieve aanplanting is geen spoor in het grootboek te vinden. Ook voor de andere mooi geformuleerde acties met voorziene budgetten, worden nauwelijks stappen ondernomen. Van ontharden en vergroenen is geen sprake, integendeel. Een lakse en passieve

houding is als een doodsteek voor de toekomst. We moeten vandaag ambitieus durven zijn om Heers en haar burgers te beschermen tegen natuurrampen.

### Wist u dat:

- de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de eigen gebouwen van Heers moet dalen met minstens 40 procent ten opzicht van 2015?
- er jaarlijks een energiebesparing in de eigen gebouwen moet gerealiseerd worden van twee procent, inclusief de technische infrastructuur, exclusief onroerend erfgoed?
- er moet ingezet worden op het opvangen en hergebruiken van hemelwater in plaats van het massaal oppompen van grondwater?



- er verder bebost moet worden (minstens 1 boom per inwoner) én er 1 m<sup>2</sup> per inwoner onthard moet worden?
- er ingezet moet worden op mobiliteit, openbare verlichting (ledverlichting tegen 2030), verbeteringen op gebied van landbouw, ...?

## Gesprek: Daniël Medarts, N-VA-gemeenteraadslid



Daniël Medarts, N-VA-mandataris en in Heers en omstreken gekend als lokale wijnbouwer, maakt zich grote zorgen over de toekomst van Heers.

**Iedereen kent jou als 'de wijnboer van de Kitsberg', maar wat houdt je nog bezig elke dag?**

Naast wijnboer ben ik ook vertegenwoordiger bij wijnhuis Christiaens, lesgever bij Qrios en consultant bij twee wijndomeinen. Inderdaad, een druk bezet man.

**Vanwaar je politieke ambitie?**

Ik kreeg de politieke microbe al jong te pakken, van in de tijd dat er nog een verkiezingskaravaan door het dorp trok. Sindsdien is de drive steeds aanwezig geweest om iets te willen bijdragen aan onze maatschappij.

**Waarom koos je voor de N-VA?**

De keuze voor de N-VA was voor mij als ondernemer snel gemaakt. Het is een partij met een sociale inborst en een realistisch programma. Er heerst geen kop-in-het-zandmentaliteit en men denkt er altijd toekomstgericht.

**Waar wil jij je voor smijten in de Heerse politiek?**

Voor de toekomst van Heers, die mij grote zorgen baart. Het huidige bestuur gooit miljoenen onverantwoorde euro's over de balk. De schuld van onze inwoners neemt fors toe en onze lokale economie en werkgelegenheid blijven in de kou staan.

## Livestream gemeenteraad moet kunnen voor iedereen

Een gemeenteraadslid met vakantie kan de gemeenteraad probleemloos online meevolgen. U, die de gemeenteraad van thuis uit wil bijwonen, krijgt die kans nog steeds niet.

Ook al is het voor slechts één inwoner: 'Het moet kunnen!'



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.